

Referensnummer: 2026-01	Rev. 0	Föreskrift: BFS 2025:11	 Swedish Association for Testing Inspection and Certification
Nyckelord: Ändrad användning av skidlift/linbana.			
Fråga:	Sommar drift med avseende på transport av cykel, rodel eller andra fordon t ex carts.		
Svar:	Revisionsbesiktning ska genomföras enligt BFS 2025:11 samt förtydligande enligt Boverkets kunskapsbank med anledning av ändrad användning. Det åligger anläggningsägaren att kalla till en revisionsbesiktning. Utförs det inga ytterligare ändringar efter den första revisionsbesiktningen, det vill säga om omställningen sker på samma sätt varje år så krävs det inte en ny revisionsbesiktning. När den ordinarie återkommande besiktningen utförs så ska kontrollen innefatta både sommar och vinterdrift. Anläggningsägaren har krav på sig att uppdatera sitt byggnadslov med hänsyn till den ändrade användningen men kontrollorganet behöver inte ta del av beslutet. Anläggningsägaren ska uppvisa en uppdaterad säkerhetsrapport med en riskanalys som tar upp och hanterar samtliga nytillkomna risker med anledning av den ändrade användningen i samband med revisionsbesiktningstillfället. En ny linberäkning kan bli aktuell beroende på om man väljer att reducera antalet medbringare/stolar eller om andra ändrade belastningar framkommer i den uppdaterade riskanalysen. Vi accepterar: Original knappar eller T-byglar som anbringas på person alternativt ny medbringare tillverkade för den ändrade användningen. Stollift kompletterad med anordning för transport av cykel. Med den nya anordningen ska det även följa ett EG-typ certifikat. Finns det anordningar som är satta på marknaden innan 2025-12-01 får kontrollorganet göra en bedömning om den uppfyller gällande säkerhetskrav. Hastigheten på släpliften ska vara anpassad för uppfartsbanans utförande. Uppfartsbanan ska vara slät, obruten och vara horisontell. Bredd samt område utanför uppfarten ska utförts så att risk minimeras vid ett eventuellt fall från cykel vid t ex nödstopp. På stolliftar ska hastigheten vara anpassad så att tid ges för den åkande att lasta på och av sin cykel eller att bemanningen är sådan att de åkande får hjälp med på och avlastning. Avstiget ska vara anpassat för den ändrade användningen. Området mellan avstig och överfartslina skall vara jämnt och utan ojämnheter om en åkare fastar i medbringaren och dras med. Frigångsmått och inhägnader ska vara i enlighet med vinterdrift.		
Kommentar:			

Godtagen vid möte i SWETIC: 2026-06-30	Upphovsman: Swetic TK-Lyft
Tillbaka för revision ☐	Tillbakadragen ☐
Not:	