

Dokumentnamn	Datum	Revision	Utfärdat av
Erfarenhetsdokument portar, lastbryggor	150121	0	

Erfarenhetsdokument till BFS 2011:12 och AFS 2003:6

0 Inledning

Erfarenhetsdokumentet är de ackrediterade kontrollorganen inom objektområdena för portar och lastbryggors gemensamma tolkning av BFS 2011:12* för portar resp. AFS 2003:6* för lastbryggor. Dokumentet syftar till att redovisa en gemensam bedömningsgrund som därmed utgör en viktig del i förutsättningarna för så kallad likabedömning på marknaden.

Detta dokument är inte tvingande. Varje enskilt besiktningsorgan står för sin slutliga bedömning.

*) eller nu gällande.

Bakgrund

Erfarenhetsdokumentet med bedömningsriktlinjerna för portar och lastbryggor är ett önskemål från branschens aktörer bland annat portgruppens tekniska kommitté. Dokumentet bygger på frågeställningar från Portgruppen kompletterat med ytterligare frågor och en kortfattad beskrivning av kraven i föreskrifterna. Till dokumentet hör de två bedömningsbilagorna portar resp. lastbryggor. Dessa bilagor är avsedda för att tjäna som vägledning vid bedömning och få ett så gemensamt synsätt för lika bedömning som möjligt enligt myndigheternas krav.

Gemensamt talar man numer om Brister istället för Anmärkningar i föreskrifterna. Brister kan skrivas i olika nivåer som ger olika konsekvenser. Bedömningen framgår av besiktningsintyget. Brister ska åtgärdas av ägare eller den som annars ansvarar för anordningen. Som framgår nedan finns ett antal olika besiktningar och olika nivåer och konsekvenser av bristerna vid bedömningen.

Nedan kommenteras föreskrifterna kort i valda delar avseende innebörden av de olika besiktningarna och dess olika bedömningsgrader.

1 Myndigheter

1.1 Boverket.

Föreskrivande myndighet för bl.a. portar och i sin föreskrift BFS 2011:12 beskriver man kraven på dess utförande samt vilka regler som gäller avseende besiktningen och dess omfattning.

1.2 Arbetsmiljöverket.

Föreskrivande myndighet för bl.a. lastbryggor och i sin föreskrift AFS 2003:6 beskriver man kraven på dess utförande samt vilka regler som gäller avseende besiktningen och dess omfattning.

Dokumentnamn	Datum	Revision	Utfärdat av
Erfarenhetsdokument portar, lastbryggor	150121	0	

2 Besiktningsslag, omfattning och bedömning för portar enligt Boverkets föreskrift BFS 2011:12 med ändringar.

2.1 Undantag för besiktning av vissa portar.

Vissa porttyper är undantagna kravet på besiktning se kap. 3 § 30

2.2 Första besiktning

Skall utföras enligt kap.3 § 6 innan porten får tas i bruk.

Undantag finns enl.§ 28 för första besiktning.

§28 Portar som enligt ett bestyrkande överensstämmer med ställda krav är undantagna första besiktningen i de avseende som framgår av bestyrkandet.

OBS att om undantaget skall gälla måste det av bestyrkandet och EG -försäkran om överensstämmelse klart framgå att installationsfasen även omfattas av bestyrkandet och EG – försäkran har utfärdats efter att anordningen installerats.

2.2.2 Omfattning av första besiktning

Första besiktning omfattar konstruktionskontroll (ingår normalt i CE märkningen) och installationskontroll.

Vid första besiktning kontrolleras om porten uppfyller kraven enligt gällande regelverk (kap.2),

2.2.3 Bedömning - Brister vid första besiktning

- **Brister med omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa får inte tas i bruk (3:a). Kap.3 § 4**

Kommentar: Dessa brister är oftast av karaktären som berör portens utförande, installation och dess säkerhets- och skyddsanordningar och utgör var för sig omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa.

- **Brister som inte har omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa, åtgärdas snarast och kontrolleras vid nästa besiktning (2:a)**

Kommentar: De flesta av dessa brister är av typen skyltar, instruktioner, journaler och övrigt dokumentationsmaterial tillhörande porten.

2.3 Revisionsbesiktning.

2.3.1 Omfattning av revisionsbesiktning

Skall utföras enligt kap. 3 § 25 då porten ändrats på ett sätt som är av väsentlig betydelse för säkerheten skall den revisionsbesiktas innan den åter får tas i bruk.

Revisionsbesiktning omfattar konstruktionskontroll och installationskontroll.

2.3.2 Bedömning - Brister vid revisions besiktning.

Dokumentnamn	Datum	Revision	Utfärdat av
Erfarenhetsdokument portar, lastbryggor	150121	0	

- **Brister med omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa får inte tas i bruk (3:a). kap.3 § 4**

Kommentar: Dessa brister är oftast av karaktären som berör portens utförande, installation och dess säkerhets- och skyddsanordningar och utgör var för sig omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa.

- **Brister som inte har omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa, åtgärdas snarast och kontrolleras vid nästa besiktning (2:a)**

Kommentar: De flesta av dessa brister är av typen skyltar, instruktioner, journaler och övrigt dokumentationsmaterial tillhörande porten.

2.4 Återkommande besiktning

2.4.1 Omfattning av återkommande besiktning

Skall utföras enligt kap. 3 § 12. Portar ska så länge de är i bruk underkastas återkommande besiktning, såvida de inte omfattas av undantag enligt kap.3 § 30.

Vid återkommande besiktning ska kontrollorganet undersöka om de delar av porten som har betydelse för säkerhet och hälsa hålls i stånd samt om anordningen uppfyller nya krav som ställts efter det att den installerats.

2.4.2 Bedömning - Brister vid återkommande besiktning

- **Brister med omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa. Får ej användas. (3:a)**
Tillsynsmyndigheten underrättas.

Kommentar: De flesta av dessa brister är av karaktären som berör portens säkerhets- och skyddsanordningar.

- **Brister som inte har omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa – åtgärdas snarast och kontrolleras vid nästa besiktning (2:a)**

Kommentar: De flesta av dessa brister är av typen skyltar, instruktioner, journaler och övrigt dokumentationsmaterial tillhörande porten.

2.5 Notering

Skrivs på intyg i upplysningssyfte till kund eller anläggningsägare och påverkar ej besiktningresultatet.

Dokumentnamn	Datum	Revision	Utfärdat av
Erfarenhetsdokument portar, lastbryggor	150121	0	

3 Besiktningsslag, omfattning och bedömning för lastbryggor enligt Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 2003:6.

3.0 Allmänt

- Definition enligt AFS 2003:6 bilaga 1 rad 14.

Maskindriven anordning vid lastkaj för att utjämna nivåskillnaden mellan lastfordon och lastkaj. Exempel på maskindrivna anordningar vid lastkaj för att utjämna nivåskillnader mellan lastfordon och lastkaj är mekaniska och hydrauliska lastbryggor och lyftbord vid lastkaj.

- Lastbryggor regleras idag av krav på besiktning enligt AFS 2003:6 bilaga 1 rad 14.
- Besiktningintervall 24 månader
- Inget krav på Första besiktning för äldre lastbryggor tillverkade före maskindirektivet 1994-01-01
- Inget krav på montage besiktning.
- I princip ansågs äldre lastbryggor uppfylla de krav som gällde då släpptes ut på marknaden. Inga retroaktiva krav ställdes då besiktningsskraven för lastbryggorna infördes genom AFS 2001:6 2002-01-01.
- Efter 2014-07-01 är det straffsanktionerat och sanktionsavgift kan utdelas av AV om man använder en lastbrygga som omfattas av besiktningsskraven enligt AFS 2003:6 utan giltig besiktning och utan åtgärdande av framkommen brist vid besiktningstillfället.

Notering

Skrivs på intyg i upplysningssyfte till kund eller anläggningsägare och påverkar ej besiktningresultatet.

3.1 Revisionsbesiktning

Definition:

AFS 2003:6 § 3 Besiktning som utförs på anordning som har genomgått reparation, ändring, om- eller tillbyggnad eller som befaras ha skadats, på ett sätt som har väsentlig betydelse för säkerheten.

3.1.1 Bedömning - Brister vid revisionsbesiktning

Brister (2:a) av sådan karaktär att lastbryggan erbjuder betryggande säkerhet efter att bristen åtgärdats. Får åter brukas då bristen åtgärdats.

Kommentar: Denna typ av brister är oftast av typen avsaknad av skyltar, instruktioner och övrig dokumentation och kräver ej ombesiktning efter åtgärd av bristen.

Dokumentnamn	Datum	Revision	Utfärdat av
Erfarenhetsdokument portar, lastbryggor	150121	0	

Brister (3:a) av sådan karaktär att anordningen ej erbjuder betryggande säkerhet.

AFS 2003:6 § 23 För denna typ av brister gäller att lastbryggan får ej brukas förrän bristen åtgärdats samt förnyad besiktning är nödvändig.

AFS 2003:6 § 24: Kontrollorganet skall snarast mededela Arbetsmiljöverket vid denna typ av brist. Denna typ av brist kan vara konstruktiva brister, säkerhets – och skyddsanordningar samt att lastbryggan används utöver sin konstruktiva livslängd.

3.2 Återkommande besiktning

Definition:

AFS 2003:6 § 3 Besiktning som utförs regelbundet efter det att anordning tagits i drift.

3.2.1 Bedömning - Brister vid återkommande besiktning

Enligt AFS 2003:6 § 14

Brister (2:a) av sådan karaktär att lastbryggan erbjuder betryggande säkerhet efter att bristen åtgärdats. Får åter brukas då bristen åtgärdats.

För denna typ av brister gäller att de skall åtgärdas innan lastbryggan åter får brukas och den anses då erbjuda betryggande säkerhet om bristen åtgärdats.

Denna typ av brister är oftast av typen avsaknad av skyltar, instruktioner och övrig dokumentation och kräver ej ombesiktning efter åtgärd av bristen.

Brister (3:a) av sådan karaktär att anordningen ej erbjuder betryggande säkerhet.

AFS 2003:6 § 23 För denna typ av brister gäller att lastbryggan får ej brukas förrän bristen åtgärdats samt förnyad besiktning är nödvändig.

AFS 2003:6 § 24: Kontrollorganet skall snarast mededela Arbetsmiljöverket vid denna typ av brist.

Denna typ av brist kan vara konstruktiva brister, säkerhets – och skyddsanordningar samt att lastbryggan används utöver sin konstruktiva livslängd.