


Referensnummer: 2021-01	Rev. 0	Föreskrift:	 Swedish Association for Testing Inspection and Certification
Nyckelord: Hantering av punkt 4.10 i HD vid permanent installerad hiss för byggkörning			
Fråga:	Hur ska kontrollföretagen hantera hissens egenskaper att tas ur drift i händelse av brand vid byggkörning?		
Svar:	<p>Enligt Hissdirektiv 2014/33/EU ska en hiss uppfylla direktivets krav innan det anmälda organet kan utfärda intyg över slutlig kontroll eller intyg om överensstämmelse.</p> <p>För att uppfylla Hissdirektivets punkt 4.10 <i>Manöverkretsar som kan användas i händelse av brand ska vara så konstruerade och utförda att hissen kan hindras att stanna vid vissa stannplan och lämnar prioritet för räddningspersonalen att manövrera hissen.</i> kan hissen vara utförd enligt EN 81-72 eller EN 81-73. Dessa funktioner kan EJ hanteras som avsteg i en riskanalys.</p> <p>Om hissen ska tas ur drift i händelse av brand genom att kopplas in i fastighetens brandlarm vid senare tillfälle när anläggningen är klar kan det t ex tillfälligt monteras en manuell utlösningensanordning. Risker kan även hanteras i byggherrens rutiner i händelse av brand under byggskedet och den ska då presenteras för kontrollföretaget.</p> <p>Räddningshissar Hissens egenskaper som räddningshiss kan vara svårt uppfylla under byggskedet hissen skall dock tas ur drift i händelse av brand. Detta kan t ex uppfyllas genom att följa EN 81-73.</p>		
Kommentar:			
Godtagen vid möte i SWETIC:2021-04-13		Upphovsman: Swetic TK-Lyft	
Tillbaka för revision <input type="checkbox"/>	Tillbakadragen <input type="checkbox"/>		
Not:			